

Id	Table	Nom	Remarque	Hierarchie
1	1	1-1	Rue de Chateaubriand : traversée vélo, piste cyclable discontinue, visibilité nulles aux sorties, pas de cheminement piéton ou en mauvais état	G/F
2	1	1-2	Rue Urien : vitesse excessive des voitures	J
3	1	1-3	Passage tunnel routier au niveau de la gare étroit : croisement piétons difficile	K
4	1	1-4	Rond-point Cacahuète, rue baron Geoffroy : 1°) Jonction piste cyclable côté France Télécom : peu de visibilité 2°) Stop sur piste cyclable alors	B
5	1	1-5	De Général Hagron à Gillaerie : passage trottoir pour vélos, alternance de côtés piste cyclable avec traversée...	J
6	1	1-6	Rond-point Sévigné : sortie de piste cyclable pour rentrer ; difficulté rotation vélos cargos	O
7	1	1-7	Pont de Biais et avenue Davray : absence de piste cyclable	J
8	1	1-8	Boulevard Montaigne : priorité, discontinuité et partage des trottoirs	J
9	1	1-9	Centre-ville : rue de Charost ; anarchie de stationnement, pas de respect zone 20, matérialisation des trottoirs, problème de stationnement v	C
10	1	1-10	Centre-ville : trottoirs trop étroits pour poussette ou PMR	D
11	1	1-11	Stationnement PMR absent au niveau de la Poste Charles de Gaulle ; Circulation complexe et dangereuse	C
12	1	1-12	Piste cyclable rue de l'Atlantique : bande cyclable juste peinte et rien pour les piétons	M/N
1	2	2-1	Rue de Chateaubriant : pas de trottoirs coté pair entre Bd pierre et marie Curie et rue de la Mariolle, carrefour de la Mariolle inclus	H
2	2	2-2	Rue de Chateaubriant : Signalisations des pistes cyclables à refaire et revêtement aussi	F
3	2	2-3	Passage du souterrain impossible à vélo, obligé de prendre le passage au niveau de rue de Lamoricière	D
4	2	2-4	rue Lamoricière : partie à sens unique est accidentogène car pas de trottoir et pas de visibilité	J
5	2	2-5	absence de piste cyclable	G
6	2	2-6	Sur l'ensemble du bd de Chateaubriant, il n'y a pas de continuité cyclable (très accidentogène) – Liaison Nord/Sud à faire.	D
7	2	2-7	passage piétons pas visible. Les piétons ne sont pas vu des automobilistes	J
8	2	2-8	Bd Pasteur : pas de piste cyclable claire. Au Rd point de Terrena, Un passage rapide vélo pourrait être aménagé pour tourner à droite	I
9	2	2-9	Av. Francis Robert, pas d'aménagement cyclable, ce qui est très dangereux pour les cyclistes.	G
10	2	2-10	Rd point « Citroën » très dangereux.	H
11	2	2-11	Sur l'ensemble de la ville, les passages piétons au niveau des ronds-points sont souvent dangereux car les voitures y passent trop vite.	K
12	2	2-12	Dénivelé trop dangereux pour aller au souterrain. Plus généralement, le chemin qui contourne Ancenis le long de la Rocade, pourrait être am	N
13	2	2-13	Pas de pistes cyclables : très dangereux avec une circulation dense	H
14	2	2-14	Pas de pistes cyclables : très dangereux avec une circulation dense	H
15	2	2-15	le pont n'est pas adapté à l'usage du vélo.	H
16	2	2-16	Tout l'espace 23 n'est pas adapté à l'usage du vélo. Circulation vélo mais aussi Stationnement.	C
17	2	2-17	Les 4 passages des villages sont trop dangereux pour les piétons et cyclistes.	K
18	2	2-18	Les ronds-points des villages ne sont pas matérialisés pour les piétons et cyclistes.	K
1	3	3-1	Carrefour de la poste : concerne multi usagers / 5 voies routières, avec insertion + feu clignotant + cédez le passage. / Difficulté de circuler à v	D
2	3	3-2	Boulevard de Chateaubriand et axes boulevard pierre et marie curie : Présence de poids lourds + véhicules légers en nombre et vitesse ++. No	D
3	3	3-3	Rondpoint des treize prés : Grand rond point, circulation importante. Pas de voie vélo, pas de continuité cyclable	G
4	3	3-4	Accès à la zone commerciale espace 23 :Circulation importante.Pas de voie vélo, pas de continuité cyclable.Des trottoirs hauts.Manque de sta	G
5	3	3-5	/rue Georges Clémenceau partie haute :Zone de rencontre : les espaces sont réduits avec une circulation voiture et vélo à contre sens. La vites	K
6	3	3-6	Rue des vignes Partie haute du rondpoint boulevard atlantique vers l'annexe mairie :Ralentissement pas clair, panneau non visible.Sort direct	K
7	3	3-7	Avenue de la davrays : Multi usagers, circulation importante avec bus scolaire et un arrêt dépose.De nombreuses sorties de véhicule, garages	D
8	3	3-8	Quai de la Maine : circulation importante en semaine : poids lourds, véhicules légers.Jour de marché : stationnement sur le trottoir.Continuité	L
9	3	3-9	Impasse des airenes : circulation importante Double sens dangereux : voie étroite et peu de visibilité.	K
10	3	3-10	rue des douves/rue de pont/rue du château : Utilisé comme un itinéraire bis véhicule léger quand la circulation est difficile.Vitesse non respec	G
11	3	3-11	mobilier vélo : En règle générale pas suffisant sur les zones publiques (commerce, médecins, activité sportive) et non adapté à tous les types c	L

12	3 3-12	Devant la piscine : Stationnement sur le trottoir gêne à la circulation piéton et gêne la visibilité véhicule et vélo.	N
13	3 3-13	Boulevard Kirkham - Trottoir non entretenu : feuilles et humidité et les piétons sont parfois obligés de passer par le parking.	I
14	3 3-14	rondpoint station essence super u : Pas de continuité sur les pistes cyclables, non fluide par la présence des stop.	I
15	3 3-15	rue Lamoricière : piétons en nombre (écoles) Priorité à droite dangereuse/ Vitesse non respectée/Trottoir étroit.	I
1	4 4-1	Absence de transport en commun (navette régulière) sur ASG	K
2	4 4-2	Transport à la demande ALEOP inutilisable et peu pratique (délai de prévenance, mode de fonctionnement, organisation du service,...)	P
3	4 4-3	Carrefour rue Barème / rue Clémenceau : manque de visibilité pour les piétons	J
4	4 4-4	Carrefour rue des Vignes/rue des Maitres : traversée dangereuse pour les piétons. Carrefour dangereux pour les voitures et les vélos	J
5	4 4-5	Rue des Vignes : alternat dangereux pour les voitures avant le giratoire avec le bd de l'Atlantique	J
6	4 4-6	Rue de Charost : sentiment d'insécurité pour les piétons + manque un panneau sauf vélo sur le 4ème embranchement	J
7	4 4-7	Manque panneau « sauf vélo » pour permettre le contre-sens cycliste	M
8	4 4-8	Problème général sur Ancenis StGéréon du stationnement anarchique sur les trottoirs	B
9	4 4-9	Chemin entre la rue Alfred Musset et la rue Chateaubriand : à refaire car difficilement praticable et traversée piétonne dangereuse	G
10	4 4-10	Rue de Chateaubriand : Difficulté à traverser pour les vélos et absence de priorité aux intersections	C
11	4 4-11	Route de Chateaubriand partie Nord : absence de piste cyclable	C
12	4 4-12	Carrefour Brangeon : dangereux pour les vélos/ voitures	C
13	4 4-13	Carrefour Tournebride : dangereux pour les piétons	D
14	4 4-14	Giratoire des 13 Prés : traversée dangereuse pour les piétons et les vélos	D
15	4 4-15	Rue de la Davray / du Pont de Biais dangereux pour les vélos	K
16	4 4-16	En général sur les sites importants (gare, mairie,...) : manque de stationnement voitures	H
17	4 4-17	Parking de la Charbonnière : circulation piétons, vélos voitures compliquée	J
1	5 5-1	Gare/Convergence de toutes les mobilités /Difficulté de stationnement pour les vélos avec espaces sécurisés.Gros trafics aux heures de pointe.Beaucoup de véhicules font du "dépose minute" donc difficulté pour les piétons. Quai de la Marine/barrière Saint Pierre = J Pas de possibilité de passer à vélo	C
2	5 5-2	Catastrophe pour les piétons les jours de marché	J
3	5 5-3	Parking barèmeStationnement sur les passages piétons. Pire encore les jours de marché Route de Châteaubriant /Passage des vélos avec obligation de sortir de la piste cyclable pour aller sur la route/Haie de thuyas des particuliers qui dépasse sur la voie et qui empêche la visibilité. Piste cyclable obligatoire mais contrainte de céder la priorité à chaque intersection.	I
4	5 5-4	Vigilance ++ : traversée d'une route passante avec des automobilistes qui arrivent à grande vitesse. Rue de la Gilarderie/Vitesse des automobilistes.Chaussidou non respecté par les automobilistes.Dépassement des cyclistes en frôlant le vélo (à moins de 50 cm). Les pistes cyclables sont surélevées donc obligent les vélos à monter et descendre du trottoir. La rue de la Gilarderie ne prend pas en	D
5	5 5-5	compte les piétons car la piste cyclable est mal délimitée. Beaucoup d'interruption de pistes pour les vélos. Route de la marchanderie/Pas de trottoir pour les cheminements des enfants qui vont à l'école./Vitesse excessive des automobilistes./Voir pour une installation de rehausseurs ou chicanes.	D
6	5 5-6	Réfléchir à la déviation des véhicules. Boulevard Cadou /Piste qui s'arrête voire qui disparaît.Trottoirs marqués et défoncés par les racines. Le boulevard Jules Verne est à prendre	O
7	5 5-7	en modèle pour le boulevard Cadou	G

		École Sainte-Anne Stationnement anarchique.	
8	5 5-8	La piste cyclable est impossible à prendre.Vigilance avec les racines arbres.Cependant, le quartier Sainte-Anne est agréable pour les piétons.	J
9	5 5-9	Station Super U / Départ Leclerc vers Esso avec une piste cyclable qui impose de traverser trois voies pour assurer la continuité Aucune piste cyclable pour se rendre à l'espace 23 /Trottoirs empruntés par les piétons et les cyclistes. Pas de stationnement vélo à l'espace 23.Un seul stationnement vélo avec arceau.Un point stationnement chez Décathlon, chez Gamm Vert. Chez Biocoop, problème de stationnement vélo	C
10	5 5-10		C
11	5 5-11	École de musique/Absence de stationnement vélos et stationnement voiture. Prévoir des arceaux pour stationnement des vélos	I
12	5 5-12	Boulevard Montaigne/Panneau avec "piste cyclable obligatoire" sauf qu'il n'y a pas de piste cyclable.Limitation à 30 km/heure donc on suppose que les vélos pourraient être sur la voie principale.Absence de signalétique.	I
13	5 5-13	Sortie du tunnel de Lamoricière en direction de Saint Jo/Pour revenir sur la piste cyclable, l'angle est trop important. /Il faut passer sur le trottoir pour accéder à la piste cyclable. /Vigilance le long de la piste car les haies dépassent sur la piste.	H
1	6 6-1	Route de Chateaubriand / Discontinuité pour les piétons et les cyclistes / Buissons aux abords des passages piétons réduisant la visibilité	D
2	6 6-2	Etat des chemins piétonniers internes aux lotissements au nord de la ville (rétrécissement / difficilement carrossable)	H
3	6 6-3	Haricot du Super U : Voies trop réduites entre piétons et cyclistes	D
4	6 6-4	Quai de la Marine : pas de voie cyclable, les cyclistes roulent sur le trottoir = difficultés de cohabitation	G
6	6 6-6	Quelques cyclistes empruntent le passage souterrain interdit aux cyclistes près de la gare car le passage par la trémie est jugé inconfortable.	B
7	6 6-7	Boulevard Léon Séché accidentogène en raison de la vitesse ; ralentisseurs ?	L
8	6 6-8	Traversée du Rond-Point des 13 près difficile à vélo	D
9	6 6-9	Nombre insuffisant de parking à vélo sécurisés dans des lieux fréquentés : zones commerciales, marché, médecins, écoles, Eglise ...	B
11	6 6-11	Rond-Point Bd des Aireennes / Bd Montaigne Avenue du pont de biais : Arrêt de la voie cyclable Rond-Point Bd des Aireennes / Rue René Urien	K
12	6 6-12	Traversée difficile pour les vélos	K
1	7 7-1	Pas de piste cyclable sur la rocade Nord	J
2	7 7-2	Rondpoint dangereux pour les vélos	D
3	7 7-3	Traversée dangereuse pour rejoindre la piste cyclable	D
4	7 7-4	Absence de piste cyclable	D
5	7 7-5	Danger pour les vélos	J
6	7 7-6	Absence de piste cyclable	D
7	7 7-7	Carrefour dangereux	D
8	7 7-8	Piste cyclable à revoir (Barrières, revêtement non adapté, véhicules garés)	K
9	7 7-9	Dangerosité de la rue du Pont de Biais	D
10	7 7-10	Ambiguïté dans la signalétique vélo-piéton	N
11	7 7-11	Eclairage absent	L
12	7 7-12	Rondpoint dangereux pour les vélos	O
13	7 7-13	Trottoirs peu larges	C
14	7 7-14	Priorité à droite (Maréchal de Rieux) non respectée	I
15	7 7-15	Les élèves de St Jo et St Thomas passent par le parking de la salle du Pontreau et de Camus à la place du trottoir	I
16	7 7-16	Pas d'aménagement de la piste cyclable de la rue des Jeux Olympiques	F

17	7 7-17	Mettre des plots coté piscine pour éviter le stationnement temporaire sur le trottoir (le parking est proche)	M
18	7 7-18	Il faut monter sur un trottoir pour aller sur la piste cyclable	E
19	7 7-19	Il faut traverser la route pour aller sur la piste cyclable	E
20	7 7-20	Piste cyclable absente Bd Bellevue qui est très large	J
21	7 7-21	Les GPS indiquent aux automobilistes un passage par l'ancienne RN23 plutôt que par la rocade. Une simple limitation de vitesse à 30 sur une	A
1	8 8-1	cohabitation tous modes complexe - stationnement gênant - espace piéton étroit	C
2	8 8-2	visibilité (haie) - vitesse automobile élevée - manque d'aménagements vélos	L
3	8 8-3	manque aménagements vélos -	K
4	8 8-4	vitesse pratiquées élevées (axes larges) - manque aménagements modes doux (abords des établissements scolaires)	H
5	8 8-5	traversée de la voie ferrée interdite aux vélos - accès gare modes doux complexe - feu tricolore peu lisible	C
6	8 8-6	trafic VL dense - Vitesse pratiquées élevées (axes larges) - manque aménagements vélos - trottoirs à hauteur de chaussée	L
7	8 8-7	conflit vélos - cycles - intersection : manque de visibilité	J
8	8 8-8	manque aménagements vélos - manque traversée sécurisée pour piétons	H
9	8 8-9	conflits usages - vitesse pratiquées élevées - manque de lisibilité de l'aménagement cyclable (signalétique)	G
10	8 8-10	congestion en HPM	C
11	8 8-11	manque aménagements cyclables sur le pont - pas de marquage cédez-le-passage au giratoire	H
12	8 8-12	vitesse pratiquées élevées (axes larges)	D
13	8 8-13	manque d'actions dissuasives (stationnement, vitesse, etc.)	
14	8 8-14	manque d'incitation à prendre la rocade	
15	8 8-15	manque entretien des peintures au sol (passage piéton effacé)	D
1	9 9-1	Franchissement du contournement, Rond-point des loges à Nort sur Erdre	L
2	9 9-2	Circulation piétons/cycles du bois Robin au rond-point de Nort sur Erdre	P
3	9 9-3	Carrefour Francis Robert ++ +Trémie SNCF (Cycle et piétons) Principe Général à la Ville – Le Bruit	D
4	9 9-4	Label « Ville Calme »-Vitesse – course - Rodéo	A
5	9 9-5	Rue G Clémenceau – Etat de la voirie et trottoirs	C
6	9 9-6	Eclairage public , limiter l'extinction nocturne (Incivilité – tags – insécurité)	F
7	9 9-7	Rond- point des 13 prés – manque de continuité cyclable et piétonne	D
8	9 9-8	Rond-point de super U (cacahuète) – manque de continuité cyclable – sortie de la station (stop)	D
9	9 9-9	pas de remarque	G