



ANCENIS  
-SAINT-  
GÉREON



# Schéma directeur local des mobilités actives et plan de circulation et de stationnement

Concertation

**26**

**mars**

2024

# Le déroulé de la soirée

| Etapes  | Modalités         | Temps       |
|---|-------------------|-------------|
| Accueil et ouverture de l'atelier (Présentation de la démarche et de l'atelier)   | -                 | 15'         |
| Séquence 1 : Discussions par stand pour cartographier les points durs et recenser les problématiques d'ordre plus général | En petits groupes | 30'         |
| Séquence 2 : Hiérarchiser les points durs et restitution  | En petits groupes | 20'         |
| Séquence 3 : Restitution orale à l'assemblée (1 point dur par groupe)   | En assemblée      | 20'         |
| <i>Séquence 4 : Proposer 3 lignes de désir pour les aménagements piétons et cyclables – Séquence Bonus</i>                | En petits groupes | 20'         |
| Clôture de l'atelier  | -                 | 5'          |
|   |                   | <b>110'</b> |

# La démarche

Partie 1



# Les objectifs du SDMA et PDC/S

## Schéma des mobilités actives

- Assurer des aménagements cyclables et piétons sécurisés et continus,
- Permettre l'intermodalité,
- Informer et sensibiliser

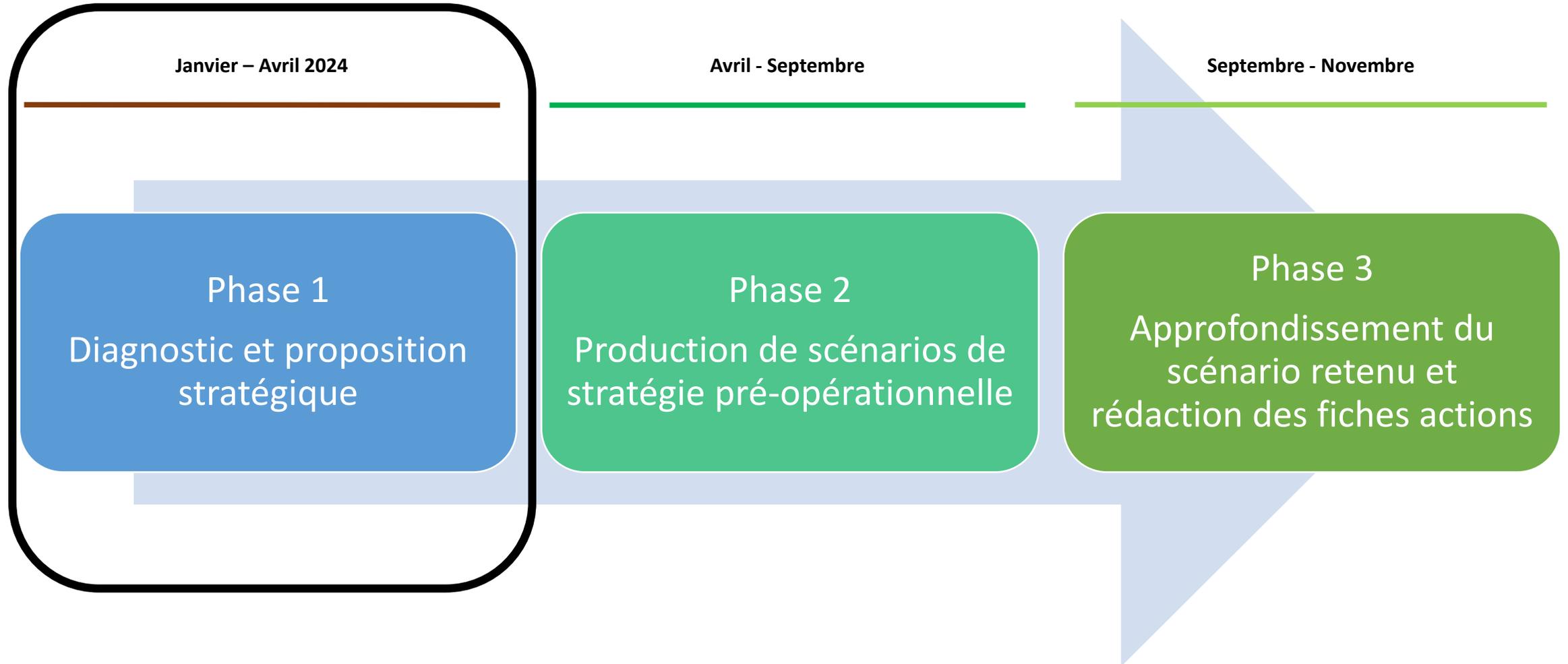
## Plan de circulation et de stationnement

- Définir l'organisation de l'ensemble des usagers sur un périmètre donné
- Analyser :
  - le trafic routier sur le territoire
  - le stationnement officiel et anarchique
- Sécuriser la circulation des plus vulnérables (cyclistes, piétons);
- Proposer des alternatives concernant la circulation des poids lourds et bus.



**Dans le but de permettre et d'inciter la pratique des mobilités actives**

# Planning



# Les données à disposition

Partie 2



# Les données du diagnostic : les retours des habitants

## **2018-2019 ICPA : Initiative Citoyenne en Pays d'Ancenis**

- Travail d'analyse des points noirs piétons vélos avant fusion d'Ancenis et de St Géréon

## **2021 : 1ere consultation d'un groupe d'habitants volontaires**

- Définir des aménagements provisoires expérimentaux pour les cyclistes

## **2021 : Baromètre des villes cyclables**

## **2022 : Questionnaire en ligne sur les mobilités par la COMPA**

## **2024 : Travail avec les CCQV et les commerçants sur les mobilités piétonnes par quartier**

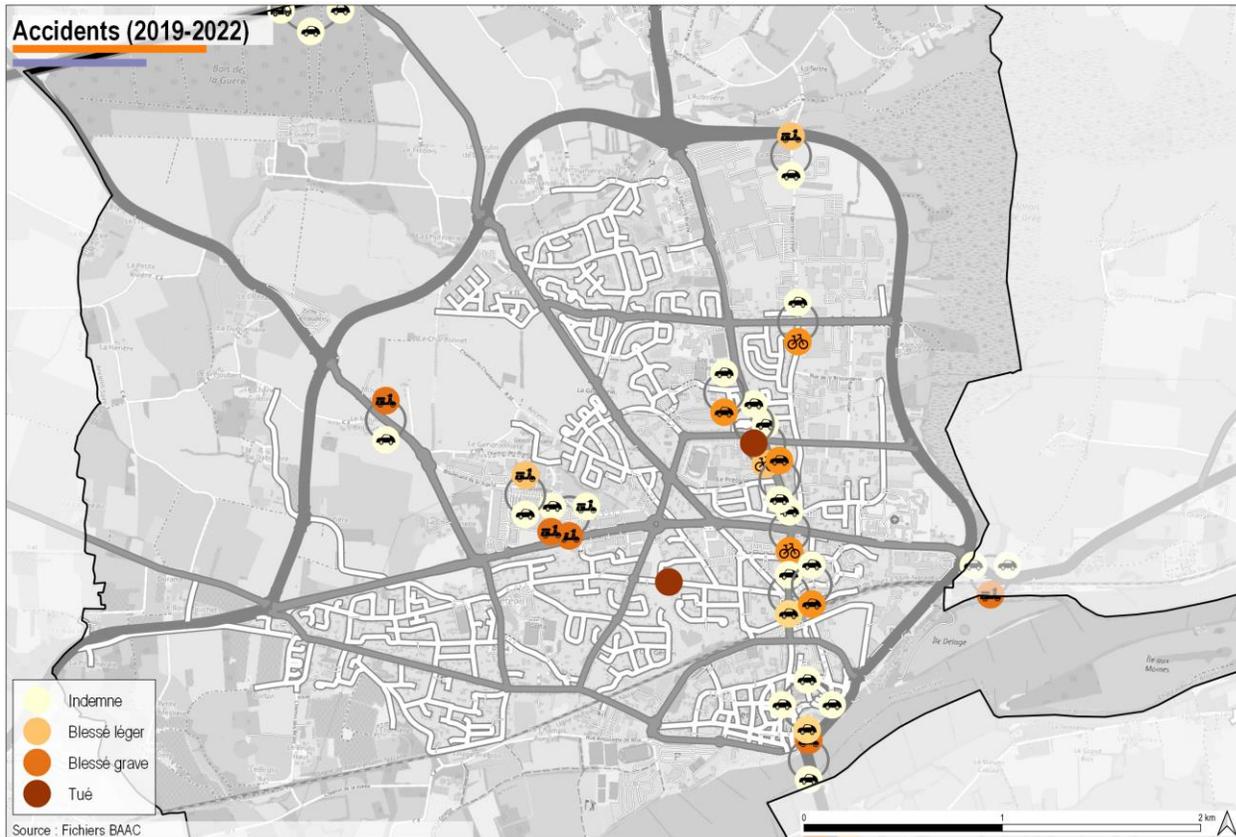
# Les données du diagnostic : les autres données

## Trafic

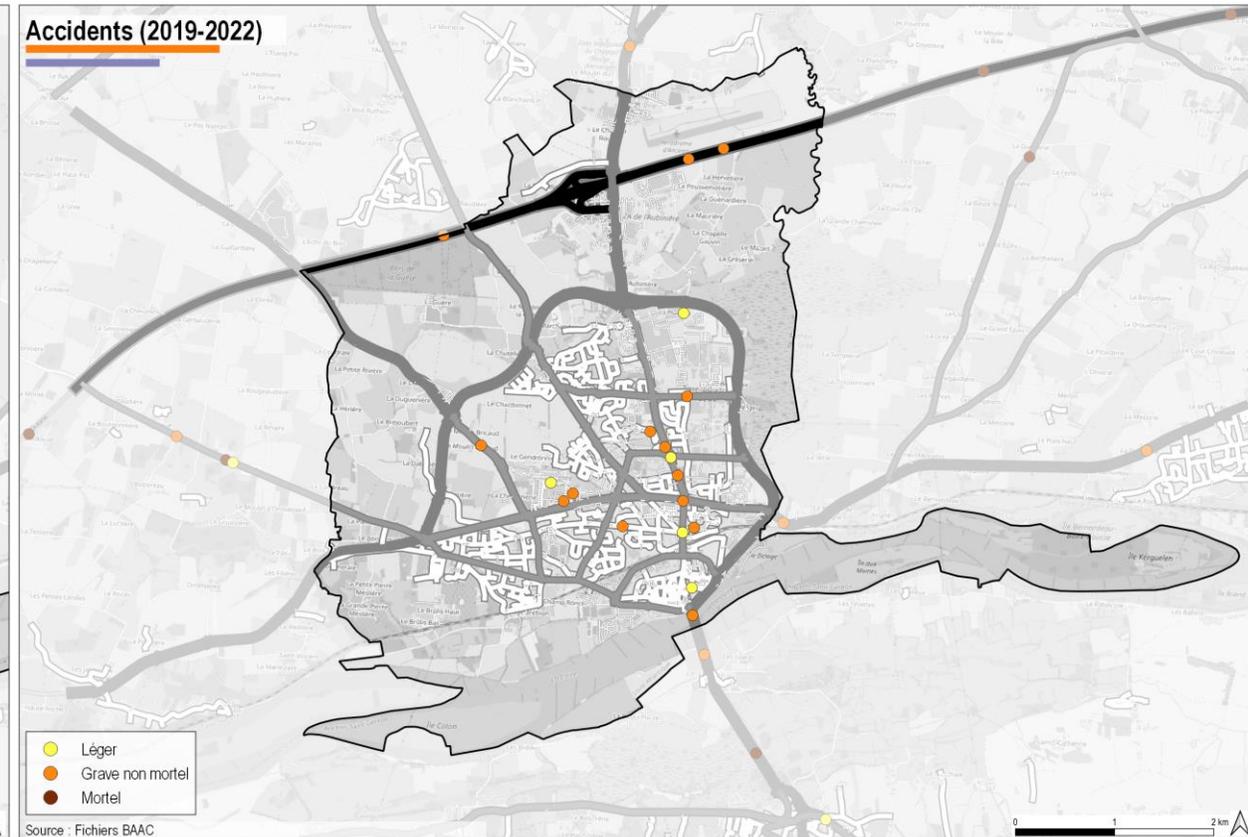


# Les données du diagnostic : les autres données

## Accidentologie



Auteur : MHM | Date : 28/02/2024 | 231026\_ASG\_SDMA.qgz



Auteur : MHM | Date : 28/02/2024 | 231026\_ASG\_SDMA.qgz

# L'atelier de concertation

Partie 3



## Recenser les points durs sur le territoire d'Ancenis St-Géréon

- ↳ Séquence 1 : Recenser les points durs  30'
- ↳ Séquence 2 : Hiérarchiser les points durs  20'
- ↳ Séquence 3 : Restituer à l'assemblée un point dur/problématique par groupe  20'
- ↳ **Séquence 4 BONUS** : Cartographier 1 ou 2 lignes de désir pour les cheminements piétons et cycles



# Séquence 1 : Recenser les points durs et problématiques

## Etape 1

- **Localiser et numéroté**r les points durs sur les cartes (échelle communale élargie et restreinte)
- **Etablir la légende** : associer à chaque n° de point dur une description dans le tableau distribué

20'

## Etape 2

- **Lister** sur la feuille les autres problématiques d'ordre plus général

10'

### Thématiques/Éléments à intégrer aux réflexions :

- Marche
- Vélo
- Automobile
- Transports collectifs
- Stationnement vélo
- Stationnement automobile
- Règlementation (rue et stationnement)
- Aménagement urbain
- Période de pointe / Période creuse
- .....



30'



## Séquence 2 : Hiérarchiser les points durs

### Etape 1

- **Hiérarchiser** chaque point dur de la carte en y **associant la lettre** correspondante (voir tableau fourni) dans le tableau
- **Hiérarchiser** chaque problématique de la liste en **y associant la lettre** correspondante (voir tableau fourni) dans le tableau

20'



## Séquence 3 : Restituer les points durs

### Etape 2

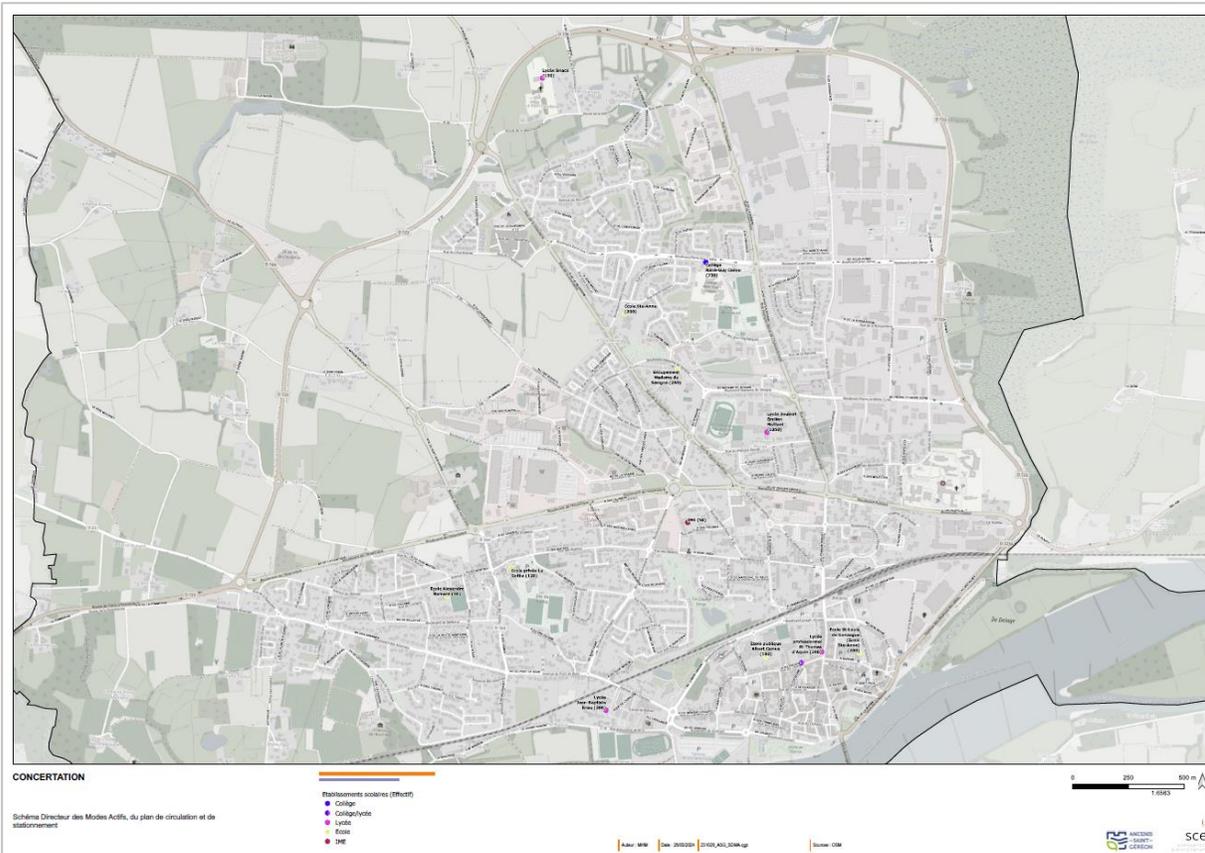
- **Restituer oralement** à l'ensemble de l'assemblée le travail du groupe 1 point dur/problématique

20'



# Echelle zoomée (enveloppe urbaine)

# Echelle élargie



|                                 |   |   |   |   |
|---------------------------------|---|---|---|---|
| Impacte l'ensemble des usagers  | A | B | C | D |
| Impacte la majorité des usagers | E | F | G | H |
| Impacte de nombreux usagers     | I | J | K | L |
| Impacte quelques usagers        | M | N | O | P |

Provoque des désagréments  
-  
Peut représenter un danger mineur

Peut amener à modifier ses habitudes de déplacement ou peut empêcher certains de concrétiser des changements d'habitudes souhaités  
-  
Représente un danger mineur ou peut représenter un danger modéré

Modifie de manière notable les habitudes de déplacement des personnes impactées  
-  
Représente un danger modéré et avéré ou peut représenter un danger potentiellement majeur

Rend impossible certaines pratiques de mobilité  
-  
Représente un danger majeur et avéré pour les usagers





# Séquence 4 : Cartographier des lignes de désir pour les modes doux

Etape 1

- Cartographier par des traits 1/2 itinéraires pour les **piétons**

10'

Etape 2

- Cartographier par des traits 1/2 itinéraires pour les **cyclistes**

10'



20'





**Merci pour votre  
collaboration**